

Trasporto scuolabus

Esperienza di Reggio Emilia

FEDERMOBILITA'

Webinar 1 luglio 2020

Michele Vernaci

Agenzia Mobilità S.r.l. Reggio Emilia



AGENZIA
Mobilità
REGGIO EMILIA

- **Regione Emilia Romagna L.R. 30/1998 e s.m.i**
 - **Art. 24 classificazione dei servizi**
 - **Comma 2 servizi pubblici di linea**
 - **Comma 4 servizi pubblici di linea regolari o specializzati**
 - Lo scuolabus è un servizio specializzato in quanto l'offerta risulta preindividuata e riservata a categorie specifiche di utenti e la **tariffa risulta remunerativa del costo** effettivo del servizio.
 - **Comma 5 ter. I servizi specializzati** di cui al comma 4, lettera b) e i servizi di cui al comma 5 bis possono essere svolti secondo le modalità di **trasporto in deroga** previste dall'articolo 23 della Legge 31 gennaio 1994, n. 97 (Nuove disposizioni per le **zone montane**).

3 – 13 anni (bacino reggiano oltre 54.000 utenza potenziale)

| | SCUOLA STATALE | | SCUOLA NON STATALE | | TOTALE ISCRITTI |
|-----------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|
| | Iscritti | % | Iscritti | % | |
| Servizi educativi per la prima infanzia | 0 | 0,0% | 4.205 | 100% | 4.205 |
| Scuola dell'infanzia | 3.654 | 28,4% | 9.232 | 71,6% | 12.886 |
| Scuola primaria | 24.230 | 94,0% | 1.558 | 6,0% | 25.788 |
| Scuola secondaria di I grado | 15.655 | 96,8% | 525 | 3,2% | 16.180 |
| Scuola secondaria di II grado | 21.806 | 98,3% | 382 | 1,7% | 22.188 |
| TOTALE | 65.345 | 80,4% | 15.902 | 19,6% | 81.247 |

Fonte: Annuario scolastico 2019 – 2020 Provincia di Reggio Emilia

Si tratta del **66%** circa della popolazione scolastica che si muove ogni mattina per **205 giorni** all'anno.

- diversamente dal TPL il gestore del servizio scuolabus (in particolare l'autista) prende in consegna il minore dalla famiglia e lo consegna alla scuola (docente). Viceversa per il rientro a casa.
- Il tragitto viene preindividuato e le fermate vengono effettuate, di norma, in prossimità delle abitazioni di residenza, osservando le disposizioni del cds.
- Trattandosi di un servizio a tariffa remunerativa del costo, è indispensabile che il sistema sia quanto più efficiente possibile e pertanto è indispensabile “completare” la giornata lavorativa degli autisti con altre attività di completamento.

- Nei piani formativi delle scuole sono previste uscite didattiche in orario scolastico che spesso migliorano la redditività del servizio, oltre a garantire viaggi in sicurezza. Inoltre, in epoca antecedente il COVID 19, erano previsti i servizi per i Campi estivi che permettevano un miglior impiego del personale di guida nell'arco dell'anno.
- Il tema dell'accompagnamento è previsto solo per l'utenza delle scuole materne.
- I mezzi utilizzabili per il servizio sono omologati M2 o M3 e non consentono il trasporto di persone in piedi.
- Esiste un tema di tracciabilità dei mezzi e di preavviso alle famiglie che faciliti le operazioni di salita e discesa dai mezzi secondo le norme previste per i minori – attualmente utilizzato in minima parte e a livello prevalentemente sperimentale.

- I comuni si organizzavano per produrre in proprio i servizi investendo in mezzi e personale spesso dedicato a tempo parziale.
- I vincoli all'assunzione del personale e le difficoltà nel ricambio dei mezzi spesso da sostituire più per l'età che per un vero e proprio utilizzo intenso, hanno portato i comuni a bandire le gare per gli affidamenti.
- Trattandosi di attività sporadiche e di norma predisposte da personale scolastico, le gare venivano prevalentemente strutturate per assegnazioni al **massimo ribasso**. Questo sistema ha fatto proliferare situazioni spesso difficili da gestire da parte dei comuni costretti **all'utilizzo delle penali** come sistema «**normale**» di gestione del contratto di servizio.
- La qualità tendeva a diminuire progressivamente lasciando spazio all'approssimazione con i rischi conseguenti sia per la regolarità del servizio che per la sicurezza dei trasporti.

Il coinvolgimento di Agenzia Mobilità da parte di alcuni comuni è avvenuto inizialmente mediante richieste di valutazioni e analisi dei prezzi di gara, in considerazione delle esperienze dirette sulla gestione del TPL.

Successivamente il coinvolgimento nella fase di preparazione dei capitolati ha permesso di strutturare gare ad offerta economicamente più vantaggiosa, oltre a predisporre programmi d'esercizio maggiormente efficienti.



Michele Vernaci
Agenzia Mobilità S.r.l. Reggio Emilia



AGENZIA
Mobilità
REGGIO EMILIA

● **AGENZIA MOBILITÀ**
Via Mazzini 6
42121 • Reggio Emilia

● Reg. Imprese C.F: e P.IVA 02558190357
R.E.A. Reggio E. n. 292594
● Cap. soc. i.v. € 3.000.000

● T. 0522 927 689 • Server Fax 0522 927 712
E-mail: am.re@am.re.it • Pec am.re@pec.re.it
● www.am.re.it