

Soluzioni per la mobilità

# Un "Cicerone" anti-traffico

*I romani trascorrono 21 giorni all'anno in auto. Sistema "on line" per evitare le file*

▣▣▣ **SABATINA CUCCARO**

▣▣▣ I romani passano più di 500 ore l'anno (circa 21 giorni) in automobile. Di queste, 252 scorrono lente, mentre gli automobilisti sono imbottigliati nel traffico urbano, tra code e rallentamenti. La capitale, in altri termini, si presenta come la città più congestionata d'Italia. Seguono Milano (qui le ore annuali passate in macchina sono 498), Torino (450) e Genova (380).

Questi sono i dati emersi dal convegno «Trasporto merci, il ruolo dell'infomobilità», promosso da Federmobilità e tenutosi a Roma ieri, ennesima giornata che ha visto la città bloccata (causa G8). Pochi lo sanno, poi, ma passare le ore in macchina muovendosi a passo di formica fa male alla salute (chi non ha perso il controllo, almeno una volta, alzi la mano) e anche al portafogli. Il tempo perso a causa del traffico, di fatto, costa al singolo automobilista 650 euro l'anno e al Comune oltre 900 milioni. La situazione, secondo Federmobilità, potrebbe migliorare mettendo in campo «alternative di scelta», facilitando un accesso dinamico all'informazione e ai servizi telematici. Insomma, sviluppare la tecnologia e, in questo modo, sostenere la ricerca per lo sviluppo di soluzioni più specializzate e specifiche: questo sembra il segreto per vivere di più all'aria aperta e meno in macchina.

A pensarla così è anche l'assessore capitolino alla Mobilità, Sergio Marchi, presente al convegno. Sono diversi i progetti in via di realizzazione messi in campo dall'amministrazione comunale. «Tra questi - ha spiegato l'assessore - primeggia il progetto Wi Move, che prevede lo sviluppo di un

network wireless per collegare la città ad utenti e mezzi pubblici. Trecento punti di accesso saranno installati in altrettanti punti strategici (fermate dei mezzi pubblici, incroci stradali) e consentiranno ai cittadini, dotati di telefonino con supporto wi-fi, di avere tutte le informazioni in tempo reale. Si tratta quindi - ha continuato Marchi - di un aggiornato servizio di navigazione cittadina, in un progetto che vede capofila Roma, in collaborazione con altri comuni». Altro progetto in arrivo è Cicerone, in sinergia con Atac, «grazie al quale potremo dare servizi ed info agli utenti in modo veloce e dinamico». L'obiettivo, infatti, è mettere a sistema una rete di servizi di trasporto privato e collettivo favorendo il sistema di intermodalità e scambio. Infine, a breve partirà un progetto per la piattaforma logistica merci e il piano nazionale sulla sicurezza stradale. Come dire, qualcosa si sta muovendo, e gli automobilisti sperano che questo qualcosa sia la loro macchina.

