

— | LO STUDIO | —

Cotral, il 16% dei viaggiatori non paga

La mancata obliterazione del biglietto su autobus e metro genera perdite in tutta Italia complessive pari a circa 450 milioni di euro. E se, fino a pochi anni fa, a non pagare il biglietto erano spesso gli stranieri, il fenomeno si è progressivamente diffuso interessando sempre più categorie, come pensionati e disoccupati. E dilagando tra i giovani, tanto che l'identikit dell'evasore abituale corrisponde a quello di un giovane studente sotto i 30 anni, che risiede principalmente al Sud. È il quadro, poco incoraggiante, che emerge da un rapporto di Federmobilità.

L'associazione che raggruppa i maggiori assessorati ai Trasporti, ha proposto, nel corso di un convegno ospitato dalla Provincia di Roma, che la materia venga inserita negli accordi tra enti locali e aziende

sottoscritti nei contratti di servizio.

«Finora l'evasione tariffaria è stata gestita prevalentemente dalle aziende - sottolinea il presidente di

Federmobilità e assessore ai Trasporti dell'Emilia-Romagna, Alfredo Peri - ma con l'avanzare della crisi economica e i tagli alle risorse per la mobilità, potrebbe diventare un problema per i bilanci pubblici».

Il tema, aggiunge, dovrebbe quindi «rientrare tra quelli trattati dai contratti di servizio. Gli accordi tra enti locali e aziende

dovrebbero essere la sede naturale per contrastare l'emorragia di risorse che incide notevolmente sui conti e, di conseguenza, sulla qualità dei servizi forniti agli utenti».

Per l'assessore alla mobilità della Provincia di Roma, Amalia Colaceci, si tratta di un tema di «grande interesse». I dati dell'evasione tariffaria evidenziano, infatti, «anche sul nostro territorio, un problema che richiede soluzioni efficaci e veloci - dice - Nel Lazio circa il 16% degli utenti dei mezzi del Cotral non paga il biglietto. Il controllo in tutta la regione, quindi dei mezzi Cotral, è stato assegnato all'Atac, ma è troppo facile evitarlo, il vero problema è che il trasporto pubblico locale è troppo sottovalutato e i tagli vengono effettuati troppo alla leggera».

C.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ANNAMARIA COLACECI
(assessore Trasporti)

Il controllo in tutta la regione è stato assegnato all'Atac. Ma è facile evitarlo

