

SMOG. FEDERMOBILITA': UN'ORA DI TRASPORTO PUBBLICO COSTA 70 EURO

A QUESTI LIVELLI DI SPESA A SETTORE SERVONO 8,7 MILIARDI.

(DIRE) Roma, 11 mag. - Un'ora di trasporto pubblico locale costa circa 70 euro. E' quanto emerge da uno studio condotto da Federmobilita', l'associazione che raggruppa i maggiori assessorati ai Trasporti delle Regioni e degli Enti Locali, e presentato questa mattina a Bologna. Lo studio rileva che far funzionare autobus, metropolitane e tram nelle nostre citta' "puo' costare da poco piu' di 2 euro a oltre 4,5 euro al chilometro, ma i costi per ora di servizio prodotta sono estremamente simili e si aggirano in tutti i casi intorno ai 70 euro". Risultato: a questi livelli di spesa "il fabbisogno complessivo del settore supera gli 8,7 miliardi, e la ripresa

degli investimenti richiede circa un miliardo in piu' degli attuali stanziamenti". Il monitoraggio di Federmobilita' e' stato condotto in dieci diversi bacini collocati in Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Toscana, Marche e Campania, focalizzando l'attenzione sul trasporto pubblico tradizionale (servizi ferroviari esclusi). Il servizio offerto "appare ovunque limitato": si va da una media di un'ora all'anno per abitante nelle aree meno popolate a due ore all'anno nelle aree piu' popolate. Il che, sottolinea lo studio di Federmobilita', equivale a 27 e 35 chilometri all'anno per abitante. Il fabbisogno per abitante e' di circa 50 euro all'anno nei bacini meno densamente popolati e di circa 90 euro all'anno per abitante nei bacini piu' popolosi. Attualmente le risorse a sostegno dell'esercizio del settore sono circa 7,7 miliardi di euro, cosi' articolate: 5.150 milioni per il trasporto pubblico locale tradizionale, circa 850 milioni per le ferrovie regionali e 1.700 milioni per i servizi di Trenitalia.

In vista dell'applicazione del federalismo fiscale, Federmobilita' vuole quindi dare il proprio contributo nell'individuazione degli standard di servizi e di costi che andranno a regolare il gettito economico a sostegno dei servizi pubblici nelle diverse realta'. "Oggi abbiamo cercato di dare un contributo concreto al dibattito sulle ipotesi di attuazione del federalismo fiscale", ha dichiarato Alfredo Peri, presidente di Federmobilita' e assessore ai Trasporti dell'Emilia Romagna. Cio', ha spiegato, "mettendo a confronto su questo tema le diverse parti interessate a governare, produrre e utilizzare il trasporto pubblico locale, che e' uno di quei servizi che dovrebbero essere finanziati attraverso le nuove modalita'".