

## **TRASPORTI: ITALIANI E FRANCESI IN TESTA A CLASSIFICA BIGLIETTI NON PAGATI**

TRASPORTI: ITALIANI E FRANCESI IN TESTA A CLASSIFICA BIGLIETTI NON PAGATI TASSO DI EVASIONE TARIFFARIA PARI AL 5,7% Roma, 12 lug. - (Adnkronos) - Italiani e francesi in testa alla classifica per biglietti non pagati nel trasporto pubblico. I due paesi registrano infatti i piu' alti livelli di evasione tariffaria (5,7%) su autobus e metro. A rivelarlo e' un'indagine congiunta condotta dal Comitato bus e dalla Commissione risorse umane del'Uitp (Unione internazionale del trasporto pubblico) sulla base dei dati relativi al periodo 2008-9 forniti da 31 aziende di mobilita' di 19 stati, per un totale di 800 milioni di passeggeri trasportati all'anno. Lo studio, presentato nel corso di un seminario di Federmobilita', ha cosi' evidenziato che nei due paesi il tasso dei 'portoghesi', di coloro, cioe', che non pagano il biglietto, e' pari al 5,7%, contro una media europea del 4,2%. I passeggeri piu' virtuosi risultano invece essere quelli di Hong Kong, Madrid, Porto e Copenaghen, dove, a contravvenire alle regole del trasporto collettivo, sono poco meno di tre cittadini su cento (2,7%). Quanto alle multe applicate agli evasori, queste risultano variare fra 5 e 100 euro, con un rapporto fra multa e prezzo del biglietto che varia da 3 a 100 volte. Pene piu' pesanti sono previste per i recidivi, che, nel caso di reiterate infrazioni, corrono il rischio di sanzioni di importo crescente. A Bruxelles si parte, ad esempio, con una multa di 55 euro, per salire fino ai 380 euro, in coincidenza della quarta infrazione. Rischia invece il carcere fino a 6 mesi e un'ammenda di 7.500 euro, l'evasore della cittadina di Rouen, in Francia, qualora riesca a collezionare 10 infrazioni nello stesso anno. L'indagine fornisce informazioni anche sulla modalita' dei controlli e gli effetti dei controlli repressivi. In media, si evidenzia, vengono controllati 17 passeggeri all'ora, sulla base di 1.600 ore lavorative annue per addetto. La maggior parte delle imprese utilizza i conducenti, altre i controllori di biglietti. Consistenti margini di miglioramento potranno pero' derivare da un crescente utilizzo di sistemi tecnologici di bordo come telecamere di videosorveglianza, sensori a raggi infrarossi e nuove tipologie di bigliettazione come carte 'contactless'. (Add/Zn/Adnkronos) 12-LUG-10 19:53  
NNNN