

NOTIZIARIO SERVIZI PUBBLICI ** (23) (Adnkronos/Ign) -

Trasporti: sempre piu' 'portoghesi', biglietti non pagati per 450 mln
Si ingrossano le fila del popolo dei 'portoghesi': la mancata obliterazione del biglietto su autobus e metro genera perdite complessive pari a circa 450 milioni di euro. E se, fino a pochi anni fa, a non pagare il biglietto erano spesso gli stranieri, il fenomeno si e' progressivamente diffuso interessando sempre piu' categorie, come pensionati e disoccupati. E dilagando tra i giovani, tanto che l'identikit dell'evasore abituale corrisponde a quello di un giovane studente sotto i 30 anni, che risiede principalmente al Sud. E' il quadro, poco incoraggiante, che emerge da un rapporto di Federmobilita'. L'associazione che raggruppa i maggiori assessorati ai **Trasporti**, ha proposto, nel corso di un convegno ospitato dalla Provincia di Roma, che la materia venga inserita negli accordi tra enti locali e aziende sottoscritti nei contratti di servizio. "Finora l'evasione tariffaria e' stata gestita prevalentemente dalle aziende - sottolinea il presidente di Federmobilita' e assessore ai **Trasporti** dell'Emilia-Romagna, Alfredo Peri- ma con l'avanzare della crisi economica e i tagli alle risorse per la mobilita', potrebbe diventare un problema per i bilanci pubblici". Il tema, aggiunge, dovrebbe quindi "rientrare tra quelli trattati dai contratti di servizio. Gli accordi tra enti locali e aziende dovrebbero essere la sede naturale per contrastare l'emorragia di risorse che incide notevolmente sui conti e, di conseguenza, sulla qualita' dei servizi forniti agli utenti". Per l'assessore alla mobilita' della Provincia di Roma, Amalia Colaceci, si tratta di un tema di "grande interesse". I dati dell'evasione tariffaria evidenziano, infatti, "anche sul nostro territorio, un problema che richiede soluzioni efficaci e veloci. Solo ripristinando il senso collettivo dell'importanza del **trasporto** pubblico possiamo lavorare tutti per renderlo piu' efficiente".
(segue) (Ign/Ct/Adnkronos) 14-LUG-10 08:23 NNNN