

TRASPORTI: FEDERMOBILITA', NEW DEAL PER TRASPORTO LOCALE

ANSA) - TORINO, 15 APR - "Occorre un new deal del trasporto pubblico locale: le amministrazioni pubbliche devono avere un approccio più integrato per le politiche urbane e le aziende devono diventare più attrattive". È il messaggio che Federmobilità, l'associazione che raggruppa i maggiori assessorati italiani ai Trasporti, ha lanciato oggi a Vercelli nel corso di un workshop nell'ambito dell'Energyblot, il secondo Salone delle Energie Rinnovabili.

"Il miglioramento del trasporto nelle aree urbane può influire positivamente sulla vita collettiva", ha detto

Giovanni De Nicola, vicepresidente di Federmobilità e assessore della Provincia di Milano. Però, ha spiegato, "occorre assicurare la collaborazione di tutti i soggetti coinvolti in un nuovo patto per la mobilità".

All'appello si è unito anche Piergiorgio Bertone, assessore della Provincia di Torino, che ha chiuso i lavori.

Le motivazioni del new deal sono state esposte da Claudio Masi, rappresentante di Federmobilità presso l'Uitp (Union International des Transport Publics). Dal punto di vista economico-finanziario, ogni posto di lavoro nel trasporto pubblico locale ne genera fra 2,5 e 4 indiretti, mentre il costo del trasporto nelle città con un'alta quota di mobilità ciclistica e pedonale è la metà rispetto alle realtà dove l'uso dell'auto è ancora preponderante. Sul fronte del risparmio energetico, il trasporto pubblico è 2,2 volte più efficiente. (ANSA).