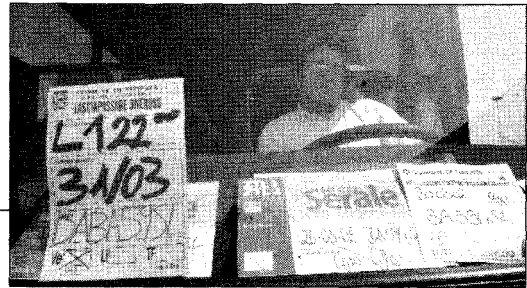


**LA GESTIONE  
del turismo****GLI OPERATORI**  
Chiesto  
un coordinamento  
sulle regole per l'accesso**IL TICKET ZTL A Venezia la tassa è la più cara d'Italia**  
Ma l'assessore Bergamo: «Non ci saranno modifiche»

# «Via i bus turistici da piazzale Roma»

**Alda Vanzan**

VENEZIA

Scompersi? E perché? Ugo Bergamo si è trovato di fatto sul tavolo degli accusati, reo di essere l'assessore ai Trasporti nel Comune che ha la Ztl, cioè la tassa per i pullman turistici, più alta d'Italia. Ma Bergamo ha fatto spallucce: ha chiarito che le tariffe sono variabili e comunque ha assicurato che l'attuale piano tariffario resterà in vigore. Alla faccia del "tavolo" per una sinergia tra gli enti invocato dalla presidente della Provincia Francesca Zaccariotto dopo la polemica sul bus multato di 500 euro per aver "sconfinato" in territorio veneziano senza aver prima pagato il ticket. Bergamo, semmai, intende vietare l'arrivo dei torpedoni carichi di turisti in piazzale Roma: saranno tutti dirottati al Tronchetto.

Bergamo queste cose le ha dette ieri a Roma, al convegno promosso da Federmobilità in collaborazione con Caipet (il comitato di associazioni di imprese private di trasporto) sul trasporto turistico delle città. Gli operatori hanno lanciato una proposta: arrivare a un maggio-

**ASSESSORE** Ugo Bergamo

re coordinamento nazionale sulle regole per l'accesso e la sosta dei pullman turistici. E non sono mancate le accuse: i Comuni - è stato detto - hanno istituito onerosi ticket per i bus turistici (le Ztl) in modo non omogeneo, senza tenere conto degli effetti sulla domanda turistica e sulle imprese della filiera e senza vincolare l'uso di tali introiti alla mobilità alternativa, tipo parcheggi di scambio e navette. Venezia, poi, si è trovata ancora di più sul banco degli accusati, detenendo il record delle tariffe: dai 280 ai 470 euro. Poi ci sono Firenze (180-270 euro) e Roma

(151-190), mentre hanno un prezzo più moderato i ticket di Milano, Bologna e Palermo. A Montecatini la Ztl è di 5 euro.

«Venezia è una realtà molto particolare - ha detto Bergamo - Noi stiamo pensando di cambiare l'organizzazione dell'ingresso dei pullman turistici in città: oggi si fermano in piazzale Roma per fare scendere i turisti e poi sostano al Tronchetto. Il nostro obiettivo è far diventare il Tronchetto l'unico nodo di scambio della città. Tutti i bus dovranno confluire qui, mentre i turisti potranno usufruire del People Mover che in tre minuti collega con la città». E le tariffe? «Il nostro piano tariffario è frutto di una manovra meditata - ha detto Bergamo - I 350 euro vengono richiesti nei momenti di picco, come il Carnevale, solo ai pullman non Euro 4, quindi più inquinanti. Gli Euro 4 pagano 180 euro. In presenza di una prenotazione in albergo si arriva a 70 euro. Questo sistema è a regime, non abbiamo intenzione di ritoccarlo. Nel 2008 ha prodotto entrate per il Comune pari a 9 milioni di euro con l'ingresso di circa 70mila pullman».

© riproduzione riservata

