

**TRASPORTO LOCALE: FEDERMOBILITA', NECESSARI 8,7 MLD PER MIGLIORARLO = FITTO (PDL), NECESSITA' DI MIGLIORE VALUTAZIONE PER UTILIZZAZIONE RISORSE**

Milano, 2 dic. (Adnkronos) - Per migliorare l'efficienza del trasporto pubblico locale sono necessari 8,7 miliardi di euro, ovvero lo stesso ammontare della spesa pubblica annuale odierna per il sostegno del settore, che da ora in poi dovra' essere ridistribuita secondo logiche nuove. E' quanto risulta dal rapporto di sintesi di Federmobilita' su 'Costi standard, fabbisogno e finanziamento del trasporto pubblico locale nell'ambito della legge delega 42/2009 sul federalismo fiscale', presentato questa mattina all'universita' Bocconi di Milano da Lanfranco Senn, direttore del Certet (Centro di economia regionale, dei trasporti e del turismo), che ha coordinato il gruppo di studiosi e redatto il documento.

Il rapporto ribadisce che la riforma sul federalismo fiscale prevede la completa autonomia delle regioni nel determinare gli obiettivi di servizio del trasporto pubblico locale e il suo finanziamento, e nonche' il passaggio dai rimborsi basati sulla spesa storica, che secondo Senn "riflette sia i fabbisogni reali, sia vere e proprie inefficienze", a quelli basati su costi standard, ottenibili cioe' da un'impresa mediamente efficiente. (Segue)

(Adc/Ct/Adnkronos)  
02-DIC-09 17:00

**TRASPORTO LOCALE: FEDERMOBILITA', NECESSARI 8,7 MLD PER MIGLIORARLO (2) =**

(Adnkronos) -Il primo impegno di regioni e Governo, afferma Raffaele Fitto, ministro per i Rapporti con le Regioni, e' quello di "definire le risorse da assegnare e concordare le modalita' con cui utilizzare queste risorse da parte di regioni e Stato, con obiettivi precisi". Il ministro sottolinea che le potenzialita' della riforma si basano su due concetti di fondo nell'individuazione delle scelte, ovvero sulla "responsabilizzazione della pubblica amministrazione" e sulla "migliore valutazione di utilizzazione delle risorse", punto strettamente connesso al precedente. "Noi - spiega - dobbiamo lavorare per rendere piu' efficiente la gestione: significa che il miglioramento della qualita' della spesa pubblica costituisce un elemento fondamentale. Definire le cifre vuol dire anche inserire all'interno di un sistema un sostanziale miglioramento nella sua parte di attuazione". Fitto parla anche di "metodo molto positivo" adottato per l'approvazione del federalismo, quello del "confronto ampio, che penso vada mantenuto anche nella fase di approvazione dei decreti legislativi di attuazione".

Raffaele Cattaneo, assessore alle Infrastrutture e Mobilita' di Regione Lombardia, sostiene che si tratta della riforma "di cui c'e' piu' necessita' nel Paese", perche' il trasporto pubblico, per com'e'

oggi, "non soddisfa nessuno. Non soddisfa gli utenti, non soddisfa le imprese, non soddisfa gli enti locali. E quindi lo dobbiamo riformare radicalmente. Il federalismo fiscale e' un'opportunita' concreta per cominciare questa riforma, attraverso una definizione innovativa di che cosa sono i costi standard e di che cosa sono i livelli adeguati di servizio. Se facessimo l'errore di far coincidere i costi standard con i costi attuali delle imprese, e i livelli minimi con i livelli storici - conclude Cattaneo - evidentemente perderemmo l'occasione".

(Adc/Ct/Adnkronos)

02-DIC-09 17:06