

FEDERALISMO:FEDERMIBILITA';TRASPORTO LOCALE, SERVONO 8,7 MLD
SOSTEGNO PUBBLICO ANNUO NON DEVE SCENDERE SOTTO QUESTA SOGLIA

(ANSA) - ROMA, 2 DIC - Ben venga il federalismo fiscale, ma il sostegno pubblico al trasporto locale non deve scendere sotto gli 8,7 miliardi l'anno. E' quanto emerge dal rapporto di Federmobilita' su costi standard, fabbisogno e finanziamento del settore, presentato questa mattina a Milano.

"Il federalismo fiscale fara' bene al trasporto pubblico locale, migliorandone l'efficienza lungo un percorso graduale e virtuoso", ha spiegato Lanfranco Senn, direttore del Certet (Centro di economia regionale, dei trasporti e del turismo) che ha coordinato il gruppo di studio responsabile dell'indagine.

"Il punto di partenza dovra', pero', essere - ha sottolineato Senn - la disponibilita' per il trasporto pubblico locale di 8,7 miliardi di euro, ovvero lo stesso ammontare della spesa pubblica annuale odierna per il sostegno del settore".

Inoltre, la legge delega 42/2009 sul federalismo fiscale secondo Federmobilita' non pone nessun ostacolo all'autonomia delle Regioni nel determinare gli obiettivi di servizio del trasporto pubblico locale e il suo finanziamento. Per l'associazione il punto piu' interessante del provvedimento riguarda il passaggio dai rimborsi basati sulla 'spesa storica' ("che riflette sia i fabbisogni reali, sia vere e proprie inefficienze", ha ricordato Senn) a quelli riferiti ai 'costi standard', propri di un'impresa mediamente efficiente. "Il sistema decreta la fine dei rimborsi a pie' di lista, premia gli operatori piu' efficienti e penalizza quelli inefficienti", conclude lo studio.

(ANSA).

KZQ