

EDITORIALE

I CONTI CON LA REALTÀ

Il sei per mille per il trasporto

Maurizio Sgroi

La stima di Federmobilità sulla somma necessaria a tenere in vita il tpl nel nostro Paese (vedi articolo a fianco) è molto eloquente. Al momento la spesa pubblica per il trasporto è di 7,7 miliardi di euro, che in rapporto al Pil del 2008 significa circa il 6 per mille, un po' più del contributo per la chiesa cattolica. Il che la dice lunga su quanto la risorsa del trasporto collettivo sia considerata strategica. E la cosa che mette tristezza è che pure gli addetti ai lavori sembrano rassegnati. Federmobilità, infatti, si limita ad osservare che servirebbe almeno un altro miliardo di euro in conto capitale per assicurare la doverosa quota di investimenti al settore, che poi significa nuove vetture, su gomma e su ferro, visto che la stragrande maggioranza della torta se la mangia la spesa corrente.

Se queste sono le cifre, è difficile che si vada tanto oltre rispetto ad ora. Sperare, inoltre, che i privati vengano in soccorso del trasporto locale è alquanto illusorio. Le economie di scala che si possono attivare in questo settore sono scarse, vista la ridotta dimensione delle aziende e il loro vincolo territoriale, e l'unico grasso che si può rosicchiare per tentare di fare un po' di profitto sono proprio le spese correnti, che in un settore a densa quantità di lavoro come questo significa in pratica tagliare le retribuzioni. Carta ad alto rischio di disordini sociali.

Ma se il pubblico spende poco e il privato non ci casca, che sarà del trasporto pubblico? La prospettiva più credibile è il consolidamento della situazione esistente. L'entrata in vigore della nuova normativa sui servizi pubblici porterà alle gare, magari, Ma si sa già chi le vincerà.

ATTUALITÀ

STUDIO DI FEDERMOBILITÀ EVIDENZIA IL FABBISOGNO DEL SETTORE

Al comparto del trasporto pubblico servono risorse per 9 miliardi di euro

Supera gli 8.700 milioni di euro l'anno il fabbisogno necessario all'intero comparto del trasporto pubblico locale, per poter mantenere gli attuali livelli di servizio.

Il calcolo è contenuto in uno studio di Federmobilità relativo a 'Federalismo fiscale e trasporti', che l'associazione di categoria ha anticipato prima della presentazione ufficiale del dossier, in programma domani a Milano. Questa cifra risulta essere superiore di almeno mille milioni alla quota di risorse messe attualmente a disposizione. L'ammontare complessivo della spesa pubblica attuale per il sostegno all'esercizio del settore, infatti, è pari a circa

7.700 milioni di euro. Tale investimento è articolato in quasi 5.150 milioni per il trasporto pubblico locale tradizionale, oltre 850 milioni per le ferrovie regionali e circa 1.700 milioni per i servizi di Trenitalia.

Mancano mille milioni di euro per garantire gli attuali livelli del servizio

"A questi importi andrebbero però aggiunte - evidenzia Federmobilità nello studio che verrà presentato mercoledì 2 dicembre nella sede di Milano - le quote annuali di ammortamento per il naturale rinnovo del materiale rotabile del trasporto pubblico locale tradizionale e delle ferrovie regionali, come primo passo per una 'politica industriale' del settore".

Un documento delle Regioni, inol-

tre, indicava a tal proposito una cifra minima di mille milioni di euro l'anno, di cui 900 milioni per il trasporto pubblico locale e circa 100 milioni per le ferrovie regionali. In relazione al fabbisogno di 8,7 miliardi di euro "si può suddividere la somma in circa mille milioni di euro in conto capitale (limitatamente agli investimenti per il materiale rotabile) e il resto in conto spesa corrente. Tuttavia - sostiene ancora Federmobilità - questo è l'ordine di grandezza delle entrate fiscali a cui nelle varie forme il settore del trasporto pubblico locale deve ragionevolmente pensare di poter attingere, a meno che non sia in grado di mettere in campo ricette attuabili di immediato efficientamento o di riduzione dei servizi".

APPROFONDIMENTO

segue p/2

Italia, "ecologico" solo il 4% delle auto

Il Governo italiano per il 2009 ha realizzato un pacchetto di incentivi per favorire l'acquisto di auto a impatto ambientale ridotto, ma gli automobilisti italiani sembrano adattarsi lentamente a queste politiche amiche dell'ambiente.

A confermare questa tendenza, infatti, è uno studio condotto da Assicurazione.it, primo comparatore online di preventivi RC auto e moto, che prendendo in considerazione le vetture assicurate negli ultimi sei mesi e immatricolate con doppia alimentazione fin dall'origine, rileva che solo il 4% possiede un'alimentazione ecosostenibile. A peggiorare la situazione è anche la scarsa diffusione dei distributori di Gpl/Metano. Non a caso le regioni che si aggiudicano il primato della presenza più con-

sistente di auto inquinanti, Sardegna e Friuli Venezia Giulia (con appena l'1% delle auto circolanti alimentate in modo ecologico) e la Calabria (con il 2%), sono anche le regioni con il numero più basso di distributori di Metano o Gpl. Basti pensare che nell'Isola i distributori a metano sono inesistenti, in Friuli e in Calabria non raggiungono neanche la decina e quelli di Gpl sono delle "rarità".

Per alcune regioni i dati sono più confortanti. Nonostante a livello nazionale la percentuale di auto a impatto ambientale ridotto sia molto bassa, in Emilia Romagna la diffusione di veicoli ad alimentazione ecosostenibile è del 7% (quasi il doppio della media nazionale), nelle Marche raggiunge il 6,5%, mentre in Piemonte e

Sapete che...

Rapina una banca e scappa con il tram

Dopo aver fatto una rapina nella filiale della banca Monte dei Paschi di Siena, a Milano, il ladro è scappato con il bottino a bordo di un tram. Notato da una passante che ha chiamato il 113, il bandito è stato rintracciato e arrestato dalla polizia alla fermata del mezzo pubblico.

Fedeli in moto-taxi invadono La Mecca

Moto e motorini di ogni marca e cilindrata, con a bordo pellegrini musulmani, hanno invaso le strade de La Mecca e Medina. In Arabia Saudita da giorni sono affluiti milioni di fedeli musulmani per l'annuale Hajj. Un tour su due-ruote tra i luoghi santi può costare fino 70 euro.

Problemi ad alta quota Pilota invita a pregare

"Abbiamo dei gravi problemi tecnici e tenteremo di atterrare: vi chiedo di restare seduti e di pregare". L'annuncio del pilota di un aereo iraniano della Aseman Airlines ha scatenato il panico, ma i passeggeri hanno seguito il consiglio del pilota. L'aereo è poi atterrato senza incidenti.

APPUNTAMENTO

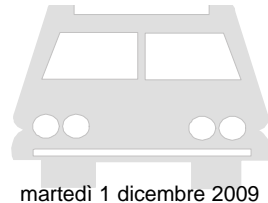
Palermo, seminario su comunicazione tpl

Quinto seminario internazionale di Asstra sulla comunicazione. Con "La corsia verde! Ambiente e salute a sostegno del trasporto pubblico" in programma a Palermo il 3 e 4 dicembre, Asstra illustra le buone pratiche di campagne di comunicazione per migliorare l'integrazione del mezzo pubblico con l'auto privata.

Gare, affidamenti e altro: un viaggio fra le regioni e le città

Savona, fusione aziende di trasporto

Sarà un'unica azienda ad occuparsi del trasporto pubblico lungo l'intero arco della provincia di Savona, da Andora a Varazze, entroterra compreso. La neonata TPL - Trasporti Ponente Ligure - è il frutto della fusione di due operatori presenti da tempo sul territorio, l'Acts Linea e la Sar Tpl. Il percorso di unificazione è stato approvato dalle rispettive assemblee dei soci e la nuova realtà vedrà la luce in tempi molto brevi, entro la fine dell'anno. A partire dal gennaio 2010 il via effettivo alla gestione unitaria, con l'unione dei relativi pacchetti azionari e, mentre il 30 aprile verrà stipulato l'atto definitivo di fusione per incorporazione.



Legambiente, campagna Pendolaria

La tradizionale iniziativa dedicata alla qualità del servizio di trasporto ferroviario

Parte la campagna annuale di Legambiente dedicata al trasporto pubblico locale. La quotidiana odissea del pendolare sarà nel mirino di Pendolaria 2009 fino al mese di gennaio, con monitoraggi, dossier, proposte e convegni.

Il trasporto locale è una delle risposte ai problemi di congestione e di inquinamento delle città, interessa un numero di passeggeri che è 8 volte maggiore di quello dei treni nazionali, eppure gli investimenti per il servizio pendolare sono fermi e i treni a disposizione sono pochi e vecchi, spesso sporchi e sovraffollati.

"Investire nel servizio ferroviario per i pendolari - dichiara il responsabile Trasporti di Legambiente Edoardo Zanchini - oltre che necessario è anche conveniente e rappresenta la migliore risposta ai problemi delle città e al disagio economico delle famiglie. Occorre finanziare subito il progetto di adeguamento del parco ferroviario cir-

colante, che prevedeva l'entrata in esercizio di 1.000 nuovi treni, annunciato dalle Ferrovie dello Stato nel 2007. Perché è evidente aggiunge Zanchini - che solo po-

tenziando l'offerta sarà possibile spostare una parte dei flussi che oggi viaggiano in automobile verso il treno, migliorando così anche la qualità dell'aria e riducendo le emissioni di gas serra".

Legambiente annuncia anche una serie d'iniziative in tutta Italia, a partire dal Trofeo Caronte, una gara di mobilità tra mezzi diversi, che si è tenuta in varie città, mentre nei prossimi giorni verranno comunicati i risultati dei monitoraggi dei ritardi effettuati dai volontari di Legambiente in 12 città capoluogo di provincia.

Il 10 dicembre verrà presentato invece a Roma il Rapporto Pendolaria 2009, la situazione e gli scenari del trasporto pendolare in Italia, che vedrà intervenire, tra gli altri, l'amministratore delegato delle FS, Mauro Moretti, il presidente Commissione Lavori Pubblici del Senato, Luigi Grillo, e il presidente nazionale di Legambiente Vittorio Cogliati Dezza.

Flash dal Palazzo

"Dichiarazione di Verona". La firma dell'atto ha concluso i lavori del Regional Transport Days, il Forum mondiale sul trasporto pubblico regionale, che si è svolto a Veronafiere nell'ambito del "Bus & Bus Mobility Business 2009", il salone specializzato dedicato al mondo dell'autobus. Il documento sottoscritto da Asstra, Uitp e Veronafiere "ha riaffermato con forza la volontà di lavorare insieme per migliorare la mobilità anche nelle città di piccole e medie dimensioni e nelle aree a bassa densità di popolazione".

Italia

L'ARIA NELLE GRANDI CITTÀ È MALATA.

A CONFERMARLO I DATI DIFFUSI dallo studio condotto da EpiAir-Inquinamento atmosferico e salute: sorveglianza epidemiologica e interventi di prevenzione, pubblicato sulla rivista Epidemiologia&Prevenzione, uno studio sugli effetti degli inquinanti atmosferici (PM10, NO2 e ozono) rilevati nel periodo 2001-2005 in 10 città italiane: Torino, Milano, Venezia, Bologna, Firenze, Pisa, Roma, Taranto, Palermo e Cagliari, dove la soglia di tolleranza di 40 mgm3 viene spesso superata. Dopo anni di allarmi e di multe imposte dalle autorità europee, in Italia di inquinamento ci si continua ad ammalare e a morire.

Spigolature tecniche, normative e aziendali

RIMINI: SISTEMA UNICO DEI TRASPORTI IN ROMAGNA Presentata la nuova realtà trasportistica della Romagna. Si chiama Star Holding spa - Sistema trasporto area romagna - e riunisce le aziende del tpl di Rimini, Ravenna e Forlì-Cesena, rispettivamente la Tram Servizi Spa, l'Atm Spa e l'Avn Spa, potendo contare su un patrimonio di 20 milioni di euro, oltre 900 dipendenti e un parco mezzi di 700 vetture.

ROMA: NUOVI SERVIZI DIGITALI PER PRENOTARE TAXI Si chiamano Taxi now, E-Taxi e SMS Taxi e promettono di rivoluzionare il mondo del tpl. I nuovi servizi digitali presentati dall'Unione dei radiotaxi d'Italia partono da Roma per raggiungere poi altre città italiane. Sarà possibile mettersi in contatto direttamente con i taxisti, bypassando la centrale operativa e utilizzando un semplice sms per prenotare il taxi.

GENOVA: L'ATM PRESENTA IL PROGETTO DI INFOBUS Nasce Infobus, il nuovo progetto informativo via satellite dell'Amt di Genova, che permette di pianificare gli spostamenti con il computer su internet, da casa o dal posto di lavoro, e direttamente dal cellulare in tutta tranquillità. Infobus fornisce i tempi dei transiti dei bus relativi a tutte le 2.500 fermate della rete di superficie dell'azienda genovese,

Estero



Polonia, contratto per 40 nuovi tram

MPK, azienda di trasporto pubblico di Poznan in Polonia, ha siglato un contratto di 342 milioni di zloty con Solaris, azienda produttrice di mezzi per il trasporto collettivo, per la fornitura di quaranta nuovi tram. Il contratto siglato prevede anche una gamma di servizi di assistenza da parte della Solaris, che consegnerà tutti i tram entro marzo del 2012.

Svezia, il traffico «alza» la pressione

Uno studio condotto nel sud della Svezia dal "Lund University Hospital" su oltre 24 mila adulti, dai diciotto agli ottant'anni, ha messo in luce un legame tra i livelli elevati di rumore da traffico stradale e l'ipertensione arteriosa. I ricercatori hanno verificato come le persone a soffrire di più fossero quelle tra i 40 e i 59 anni, con esposizione superiore ai 60 decibel.

Usa, auto elettrica ad emissioni zero

San Diego Gas & Electric e Nissan hanno presentato a San Diego la prima Nissan LEAF, vettura 100% elettrica a emissioni zero. Con l'occasione sono state anche illustrate le colonnine di ricarica per veicoli elettrici, che saranno installate nell'ambito del più grande progetto di elettrificazione dei trasporti nella storia degli Stati Uniti.

APPROFONDIMENTO

segue p/1

Veneto arriva al 5%. Sebbene a livello nazionale diesel e benzina praticamente si equivalgono (rispettivamente 49% e 47%), se si va a vedere il sesso degli automobilisti si notano differenze. Le donne guidano prevalentemente veicoli a benzina (59,5% delle automobiliste italiane), mentre gli uomini guidano soprattutto macchine alimentate con sistema die-

sel (54% degli automobilisti maschi). Le donne, anche se di poco, guidano più veicoli a basso impatto ambientale (5% rispetto al 4% dei maschi).

"Come viene visto il discorso dell'eco-sostenibilità nel mercato assicurativo? In Italia le compagnie non sono indifferenti all'argomento, ma anzi incoraggiano l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambien-

tale. "Nonostante questi veicoli abbiano un rischio maggiore - sottolinea Alberto Genovese, Ceo di Assicurazione.it - le assicurazioni mantengono tariffe identiche a quelle proposte alle altre vetture". Il grande vantaggio dei veicoli alimentati a Gpl, metano o elettricità, oltre all'ovvio rispetto dell'ambiente, è anche il costo molto ridotto del carburante.

trambus^{spa}

Trambusnews

Agenzia di informazione di Trambus s.p.a. (supplemento a TrambusNews: Reg. Trib. Roma n.562 del 15/10/2002) Anno VII numero 41

• Direttore responsabile **Maurizio Sgroi**
• Coordinatore editoriale **Alessandro Nota**

Redazione via Prenestina 45
tel. 06/46953972 fax 06/46954226
email: trambusnews@trambus.com
• Sito internet: www.trambusnews.eu
• Progetto grafico **Simona Cianti**